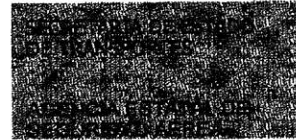




**ESPAÑA**

**MINISTERIO  
DE FOMENTO**



**CERTIFICADO DE CALIFICACION STD**  
*(STD QUALIFICATION CERTIFICATE)*

**NUMERO: E-1A-018**

En nombre de la **AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA**, miembro de las **Autoridades Conjuntas de Aviación (JAA)**, por el presente certifico que:  
*(On behalf of Spanish AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA, a member of the Joint Aviation Authorities (JAA), it is hereby certified that)*

**B-757-200**

**Situado en:**  
*(located at)*

**SENASA**  
**Avda de la Hispanidad, nº12**  
**- 28042 MADRID -**  
**España**

**Ha satisfecho los requisitos de cualificación establecidos en la JAR-STD 1A sujeto a las condiciones siguientes y a las especificaciones anexas:**  
*(Has satisfied the Qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A subject to the following conditions:)*

**Este Certificado no es transferible, y a menos que sea suspendido o revocado, tendrá una validez hasta el: 15 de diciembre de 2009**

*(This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until: 15-December-2009)*

**Emitido en (Issued at): Madrid**

**A fecha (Date): 10 de diciembre de 2008**

**Firma:**



**Puesto (Title): El Director de Seguridad de Aeronaves**  
**P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)**  
**El Jefe de División de Control de Seguridad en el Mantenimiento**  
**Nombre (Name): Jose Luis Lozano Lozano**



ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

**CERTIFICADO DE CALIFICACION STD NUMERO: E-1A-018**  
(*STD QUALIFICATION CERTIFICATE NUMBER*)

**ESPECIFICACION (*STD SPECIFICATION*): JAR-STD 1A**

A)	<b>Tipo/Variante</b> ( <i>Type/Variant of aircraft</i> )	<b>B-757-200</b>
B)	<b>Nivel de Calificación STD</b> ( <i>STD Qualification Level</i> )	<b>DG</b>
C)	<b>Sistema Visual</b> ( <i>Visual System</i> )	<b>VITAL VII de McDonnell Douglas</b>
D)	<b>Sistema de Movimiento</b> ( <i>Motion System</i> )	<b>Flight Safety Digital Motion System de 6 grados de libertad</b>
E)	<b>Motor</b> ( <i>Engine</i> )	<b>ROLLS ROYCE RB211-535E4</b>
F)	<b>Instrumentos</b> ( <i>Instruments</i> )	<b>INSTRUMENTACIÓN MOTOR: STD BOEING (ECAM) INSTRUMENTACIÓN VUELO: STD BOEING (EFIS, HIS, ADI)</b>
G)	<b>TCAS</b>	<b>SI</b>
H)	<b>WINDSHEAR</b>	<b>SI</b>
I)	<b>Capacidades Adicionales</b> ( <i>Additional capabilities</i> )	<b>NO</b>
J)	<b>Restricciones/limitaciones:</b> ( <i>Restrictions/Limitations</i> )	<b>NO</b>

**Emitido en (*Issued at*):** Madrid  
**A fecha (*Date*):** 10 de diciembre de 2008

**Firma:**

**Puesto (*Title*):** El Director de Seguridad de Aeronaves  
**P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)**  
El Jefe de División de Control de Seguridad en el Mantenimiento  
**Nombre (*Name*):** Jose Luis Lozano Lozano