

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



GENERAL

MODEL	HOFFMAN H-36 DIMONA
MANUFACTURER	HOFFMAN / DIAMOND
REG NUMBER	EC-DVJ
SERIAL NUMBER	3671
TOTAL AIRCRAFT TIME	1601:35 FH
TOTAL LANDINGS	5125
YEAR OF MANUFACTURE	1984
EXTERIOR CONDITION	8
INTERIOR CONDITION	8

ENGINE

MODEL	L2000EB1.AC
MANUFACTURER	LIMBACH
SERIAL NUMBER	1328-1
TOTAL ENGINE TIME	UNK
TSO	743:45 FH (28/06/2004)

PROPELLER

MODEL	HO-V-62 R/L 160T
MANUFACTURER	HOFFMANN PROPELLER
SERIAL NUMBER	A998N/P
TOTAL PROPELLER TIME	UNK
TSO	108:25 (10/06/2016)

WEIGHTS & INTERIOR

LAST EMPTY WEIGHT (13/04/2018)	556 kg	MAX. BAGGAGE	12 kg
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	770 kg	INTERIOR	2 seats

AIRFRAME STATUS

Total Hours	annual inspection		3000 hs inspection	
Landings	Interval	Next Due	Interval	Next Due
As of	1 Year	12 MONTHS	3000 FH	1398 FH

INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
STANDARD EQUIPMENT (Anemometer, Variometer, Altimeter, Turn indicator)	VARIOUS	WINTER
COMPASS	C-2300	AIRPATH
VHF COM	AR2005/28	AIRPLUS

AIRCRAFT PICTURES



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)

Front cockpit



AIRCRAFT DOCUMENTS

Ministerio de Fomento / Ministry of Public Works Agencia Estatal de Seguridad Aérea / State Aviation Safety Agency Dirección de Seguridad de Aeronaves / Aircraft Safety Directorate		 ESPAÑA / SPAIN		Número registro Register number 1995
Marcas de nacionalidad y matricula Nationality and Registration Marks EC-DVJ	CERTIFICADO DE MATRÍCULA Certificate of Registration Fabricante, Marca, tipo-modelo Manufacture and Manufacturer's designation of aircraft HOFFMAN AIRCRAFT FLUGZEUGPRODUKTION UND ENTWICKLUNG HOFFMAN H-36 DIMONA		Fecha de matriculación / Registration date 08/02/1985 Número de Serie / Serial number 3671	
	Propietario: Owner Domicilio/Address SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACION AEREA Y LA SEGURIDAD AERONAUTICA, S.A. AVENIDA DE LA HISPANIDAD, 12 28042 MADRID - ESPAÑA Estacionamiento Habitual: Aeródromo de Ocaña (Toledo) Habitual Base			
Se certifica que la aeronave arriba indicada ha sido inscrita en el Registro de Matricula de Aeronaves del Reino de España de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de diciembre de 1944, Ley 48/1960 de 21 de julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro. / It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Spanish Civil Aircraft Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Spanish Aviation Legislation in force (Law 48/1960 of 21 July) and the regulations which govern the Spanish Civil Aircraft Register.				
Fecha de expedición / Date of issue Madrid, 28 de octubre de 2014		Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by El Director de Seguridad de Aeronaves / Director, Aircraft Safety P.D.F. (Resolución de fecha, 8 de octubre de 2013) / By delegation (Decision 8th October 2013) El Jefe Sustituto del Registro / Deputy-Chief of Aircraft Register Loreto Serrano de Pablo Díez		
				

ESTE CERTIFICADO DEBE LLEVARSE A BORDO DE LA AERONAVE
 This certificate must be carried onboard the aircraft

		1. Estado de matricula / State of registry ESPAÑA / SPAIN		3. Número de documento / Document Number: 2410/01	
2. CERTIFICADO DE NIVELES DE RUIDO / NOISE CERTIFICATE					
4. Nacionalidad y marcas de matricula / Nationality and registration marks EC-DVJ		5. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft HOFFMAN AIRCRAFT FLUGZEUGPRODUKTION UND ENTWICKLUNG GMBH H-36		6. Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number 3671	
7. Motor / Engine LIMBACH L2000EB 1.C		8. Hélice / Propeller (*) HOFFMANN PROPELLER HO-V62-R-L160T			
9. Masa máxima al despegue (kg) / Maximum Take-off Mass 770 Kg.		10. Masa máxima de aterrizaje (kg) (*) / Maximum landing mass --- N/A ---		11. Norma sobre certificación de niveles de ruido / Noise certification standard ANEXO 16 - CAPITULO 6	
12. Modificaciones adicionales incorporadas con el fin de cumplir las normas aplicables de certificación en cuanto al ruido / Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards --- N/A ---					
13. Nivel de ruido lateral / a plena potencia (*) / Lateral / full-power noise level --- N/A ---		14. Nivel de ruido de aproximación (*) / Approach noise level --- N/A ---		15. Nivel de ruido de sobrevuelo (*) / Flyover noise level 62,8 dBA	
				16. Nivel de ruido de sobrevuelo en despegue (*) / Overflight noise level --- N/A ---	
				17. Nivel de ruido al despegar (*) / Take-off noise level --- N/A ---	
Observaciones / Remarks --- N/A ---					
18. Este certificado de niveles de ruido se expide de conformidad con el Volumen I del Anexo 16 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 6 del Reglamento (CE) nº 216/2008, al respecto de la aeronave anteriormente mencionada, que se considera que cumple la norma sobre ruido mencionada siempre que se mantenga y opere de acuerdo con los requisitos y las limitaciones operativas pertinentes. (This Noise Certificate is issued pursuant to annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations).					
19. Fecha de emisión / Date of issue 27 Julio de 2010.		Firma / Signature EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES / Director, Aircraft Safety P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2013) / Per delegation EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6 Marcelino Pazos Lameiro			

Formulario EASA 45

(*) Estas casillas podrán omitirse en función de la normativa sobre certificación de niveles de ruido (*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

ESPAÑA / SPAIN

Estado Miembro de la Unión Europea
A Member State of the European Union

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
AIR SAFETY STATE AGENCY

Ejemplar nº: 1
Issue Nr.: 1

Nº (Nr.): 2410

1. Nacionalidad y marcas de matrícula:
Nationality and registration marks
EC-DVJ

2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante:
Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft
HOFFMAN AIRCRAFT FLUGZEUGPRODUKTION UND ENTWICKLUNG GMBH H-36 DIMONA

3. Número de serie de la aeronave:
Aircraft serial number
3671

4. Categorías / Categories: Veleros o Motoveleros – Sailplane or Powered Sailplane Categoría Semi-acrobática y/o Acrobática – Utility and/or Aerobatic Category

5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes.

(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).

Fecha de expedición: 16 de agosto de 2011
Date of issue

Firma/ Signature:
Marcelino Pazos Lameiro

POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008)
El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6



6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula.

This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.

El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado

A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.

Formulario EASA 25

CDA SIPA

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights



REINO DE ESPAÑA / KINGDOM OF SPAIN
Miembro de la Unión Europea / A member of the European Union

CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD (ARC) [para aeronaves que cumplen el anexo Vb ter (parte ML)]
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) [for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML)]
Referencia del certificado de revisión de la aeronavegabilidad / ARC REFERENCE: ES.ARC-DVJ-004

En virtud del Reglamento (CE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo / Pursuant to Regulation (EC) 2018/1139 of the European Parliament and the Council:

SENASA SME MP SA, Hispanidad, 12. 28042 - MADRID
Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.121

Certifica por la presente que ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad de acuerdo con el Reglamento (UE) n.º 1321/2014 en la siguiente aeronave:
Hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (UE) N° 1321/2014 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: HOFFMAN AIRCRAFT FLUGZEUGPRODUKTION UND ENTWICKLUNG GMBH
Denominación del fabricante / Manufacturer's designation: DIAMOND H-36
Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-DVJ
Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 3671

Y que esta aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la revisión.
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 18/06/2021

Fecha de expiración / Date of expiry: 17/06/2022

Horas de vuelo de la célula en la fecha de revisión (*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of review (*): 1601

Firmado / Signed: Luis Moreno Santana

Nº de autorización / Authorisation N°: ES.MG.121.RA.002

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIAARCD0032FB4CC8D64

Primera prórroga: la aeronave cumple las condiciones de la letra c) del punto M.L.A.901 del anexo Vb ter (parte ML).
1st Extension: the aircraft complies with the conditions of point M.L.A.901 (c) of Annex Vb (Part-ML).

Fecha de expedición / Date of issue:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Horas de vuelo de la célula en la fecha de expedición (*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Nº de autorización / Authorisation N°:

Firmado / Signed:

Referencia de la aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

Segunda prórroga: la aeronave cumple las condiciones de la letra c) del punto M.L.A.901 del anexo Vb ter (parte ML).
2nd Extension: the aircraft complies with the conditions of point M.L.A.901 (c) of Annex Vb (Part-ML).

Fecha de expedición / Date of issue:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Horas de vuelo de la célula en la fecha de expedición (*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Nº de autorización / Authorisation N°:

Firmado / Signed:

Referencia de la aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

*ID: Permita la comprobación de este documento en la dirección: <https://sede.seguridadaerea.gob.es> (Comprobación de documentos).
Document ID: Allow to check this document on: <https://sede.seguridadaerea.gob.es> (Document checking).

(*) salvo globos aerostáticos y dirigibles / Except for balloons and airships
Formulario EASA 15c, edición 3 / EASA Form 15c, Issue 3.
FDSM-ARC-015c 1.0



MINISTERIO
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE
SEGURIDAD AÉREA

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 621/16-04

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-DVJ	HOFFMAN	H-36 DIMONA	3671

EQUIPO	A	B	C	D
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (WATIOS)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
COM VHF	BECKER AR2008/25	7	A3E	118,00-135,975 Mhz

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

MADRID, a 19 de Agosto de 2016
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
(Por delegación de firma)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº6



Marcelino Pazos Lameiro