

Mantenimiento de la Aeronavegabilidad (Reg.UE1321/2014: Partes M, ML, T, CAMO y CAO) Continuing Airworthiness (Reg. EU 1321/2014: Parts M, ML, T, CAMO & CAO)

DURACIÓN	12 horas (2 días)
DURATION	12 hours (2 days)
HORARIO	1 ^{er} día: 09:00 - 15:00 - 2 ^o día: 08:30 - 14:30
TIMETABLE	1 st day: 09:00 - 15:00 - 2 nd day: 08:30 - 14:30

PROGRAMA // SYLLABUS

MÓDULO 0 MODULE 0	→ Presentación del curso → Course introduction
MÓDULO 1 MODULE 1	→ Entorno Regulator: OACI, UE, EASA, AESA → International and National Regulations: ICAO, EU, EASA, AESA
MÓDULO 2 MODULE 2	→ Reglamento de Aeronavegabilidad Continuada. Estructura de las diferentes Partes. Últimas modificaciones: Regl. 2019/1383, 2019/1384, 2020/270 y 2020/1159 → Continuing Airworthiness Regulation. Scope of the different Parts. Last amendments: Regulations EU 2019/1383, 2019/1384, 2020/270 and 2020/1159
MÓDULO 3 MODULE 3	→ Parte M. Estudio detallado de las subpartes de Gestión de la Aeronavegabilidad (A, B, C, G e I) → Detailed focus on Part M - Continuing Airworthiness Subparts (A, B, C, G and I)
MÓDULO 4 MODULE 4	→ Parte M. Familiarización con las subpartes de Mantenimiento (D, E, F y H) → Familiarization with Part M - Maintenance Subparts (D, E, F and H)
MÓDULO 5 MODULE 5	→ Parte ML Familiarización y principales diferencias con la Parte M → Familiarization with Part ML. Main differences with Part M
MÓDULO 6 MODULE 6	→ Parte CAMO. Estudio detallado → Detailed focus on Part CAMO
MÓDULO 7 MODULE 7	→ Parte CAO. Familiarización y principales diferencias con la Parte CAMO y la Parte 145 → Familiarization with Part CAO. Main differences with Part CAMO and Part 145
MÓDULO 8 MODULE 8	→ Parte 26 y Parte T → Part 26 and Part T
MÓDULO 9 MODULE 9	→ Próximas NPAs de EASA en relación con la Aeronavegabilidad Continuada → Next NPAs from EASA related to Continuing Airworthiness
MÓDULO 10 MODULE 10	→ Secciones B: Las Autoridades aeronáuticas nacionales. Procedimientos de AESA → Section B of the Rules. Rol of the National Aviation Authorities. AESA procedures