

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



SERIAL NUMBER: TC-1555

REGISTER NUMBER: EC-CDF (DEREGISTERED)

YEAR OF MANUFACTURE: 1973

GENERAL

1.- General

MODEL	95-B55
MANUFACTURER	Beechcraft
SERIAL NUMBER	TC-1555
REG NUMBER	EC-CDF
YEAR OF MANUFACTURE	1973
EXTERIOR CONDITION	5
INTERIOR CONDITION	5

IMPORTANT: The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

2.- Weights, Fuel and Interior

MAX. RAMP WEIGHT	5121 lbs	FUEL SYSTEM	4 tanks
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	5100 lbs	FUEL QUANTITY	142 Gallons
Empty Weight C.G. Range	None	INTERIOR	6 seats
MAX. BAGGAGE	420 lbs – 700 lbs (depending on configuration)		



AIRFRAME STATUS

3.- Airframe Status

Total Hours	5571:30	100 hs / annual inspection	
Landings	5217	Interval	Next Due
As of	From data of delivery	100 FH / 1 Year	100 FH / 1 Year

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

ENGINE/PROPELLER STATUS

4.- Engine/Propeller Status

ENGINES			PROPELLERS		
	#1	#2		#1	#2
Manufacturer	Continental	Continental	Manufacturer	Hartzell	Hartzell
Model	IO-470-L	IO-470-L	Model	BHC-C2YF-2CHUF	BHC-C2YF-2CHUF
S/N	298301R	298304R	S/N	JS110B	AN-7229B
Date Installed	08/08/2008	08/08/2008	Date Installed	01/07/2010	20/06/2010
TSO	1.425 : 15	1.425 : 15	TSO	1.575 : 30	1.088 : 20
TTO	74 : 45	74 : 45	TTO	824 : 30	911 : 40
	<i>Due date</i> 07/01/2016	<i>Due date</i> 07/01/2016		<i>Due date</i> 05/07/2010	<i>Due date</i> 28/04/2010

IMPORTANT: The engines and propellers are not airworthy due to the calendar interval expired.

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

AVIONICS EQUIPMENT

5.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM Nº 1	GNS-430	GARMIN
VHF NAV Nº 1	GNS-430	GARMIN
GPS RECEIVER Nº 1	GNS-430	GARMIN
VHF COMM Nº 2	GNS-430	GARMIN
VHF NAV Nº 2	GNS-430	GARMIN
GPS RECEIVER Nº 2	GNS-430	GARMIN
MARKER BEACON RECEIVER	KR-22	BENDIX/KING
ADF RECEIVER	KR-87	BENDIX/KING
DME TRANSCEIVER	KN-63	BENDIX/KING
TRANSPONDER	KT-79	BENDIX/KING
E.L.T. SYSTEM	ME-406	ARTEX
VHF FM	TFM-138B	TIL
HOMING	SAR DF517	BECKER

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

MODIFICATION STATUS

6.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
FAA STC SA795CE	Installation of Hartzell constant-speed, two bladed propeller systems
EASA Minor Change No. A.C. 03235	Pre-installed of a Becker Search and Rescue Direction Finder SAR DF-517
EASA Minor Change No. A.C. 03236	Pre-installed of a VHF-FM Transceiver Model DAC TFM 138 and FM CI 177-3 antenna (for tactical business only)

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

AIRCRAFT PICTURES

1.- Exterior overview



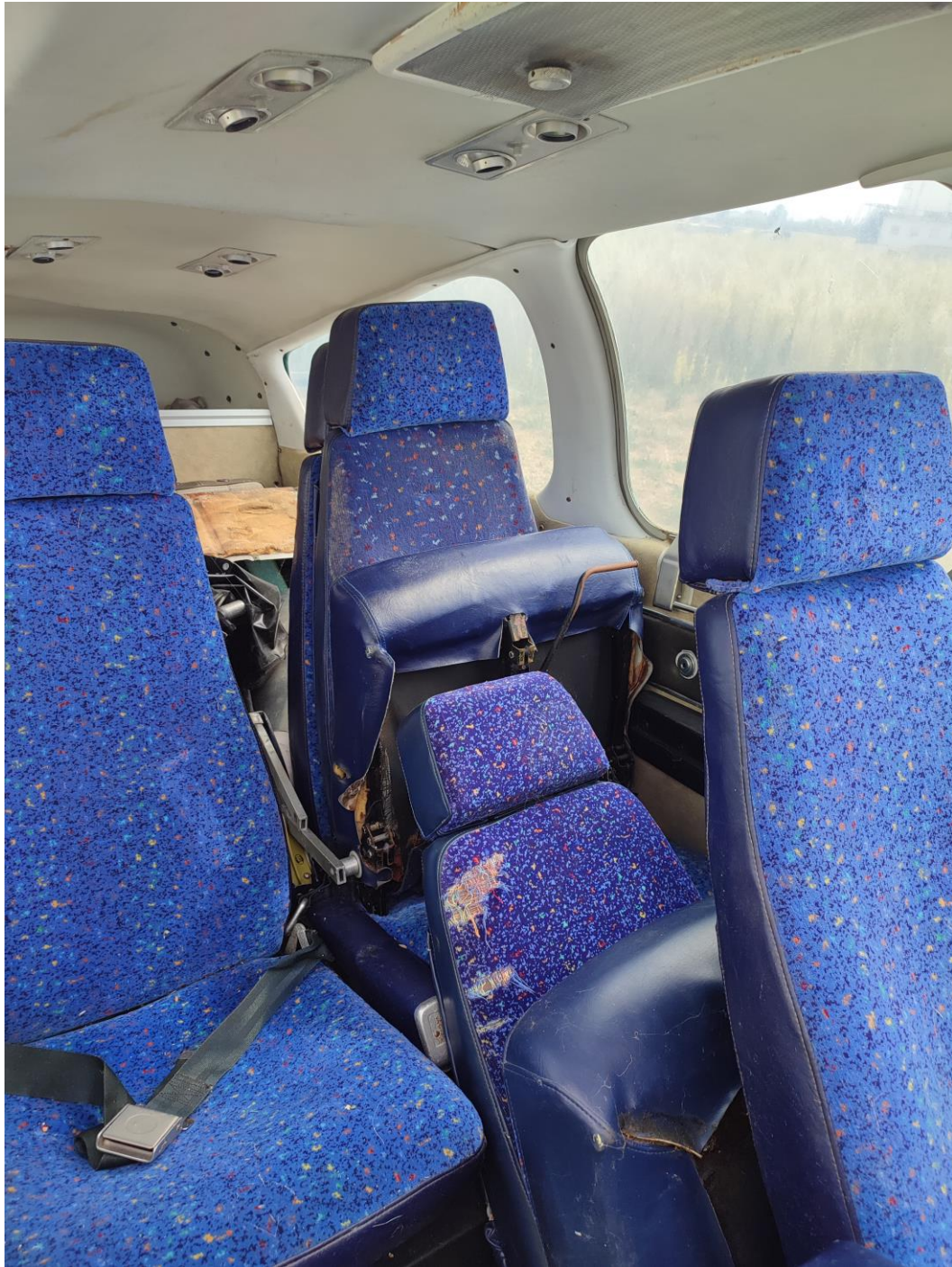






2.- General Interior overview







3.- Airframe and landing gear components details



4.- Cockpit and avionics details



AIRCRAFT DOCUMENTS

1.- REGISTER CERTIFICATE

Registro de Matricula de Aeronaves	ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL CERTIFICADO DE MATRICULA	Núm. 1.811
1.- Marca de nacionalidad, a marca común, y marca de matricula. EC-CDF	2.- Fabricante y designación de la aeronave, dada por el fabricante. Beech Aircraft Corporation Beech 95-B55	3.- Núm. de serie de la aeronave. TC-1.555
4.- Nombre del propietario Subsecretaria de Aviación Civil.-Escuela Nacional de Aeronautica Nombre del poseedor		
5.- Domicilio del propietario Escuela Nacional de Aeronautica.-Matacán (Salamanca) Domicilio del poseedor Lugar de estacionamiento habitual Aerodromo de Matacán (Salamanca)		
6.- Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrito, ha sido debidamente inscrita en este Registro, de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con el Decreto 416/1969 de 13 de Marzo: Reglamento del Registro de Matricula de Aeronaves.		
Madrid, España de Septiembre de 1981 El Jefe del Registro, Martin Bravo Navarro-		
Observaciones:		
ARRENDAMIENTOS Y TRANSFERENCIAS EC-CDF		
En escritura de fecha 15 de Diciembre de 1.992 se transfiere la propiedad a SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A. Domiciliada en Avda de la Hispanidad, 12.-Madrid. Estacionamiento habitual: Aeropuerto de Matacán (Salamanca) y Aerodromo de Ocaña (Toledo).		
Madrid, 6 de Julio de 1.993		
El Jefe del Registro, Concepción Pereira y Pena-		TIMBRE
El Jefe del Registro,		TIMBRE

2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE

 CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE		
ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea <i>A Member State of the European Union</i>		
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA <i>AIR SAFETY STATE AGENCY</i>		Nº (Nr.): 1331
Ejemplar nº: 1 Issue Nr.:		
1. Nacionalidad y marcas de matricula: Nationality and registration marks EC-CDF	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft BEECH AIRCRAFT CORPORATION 95-B-55	3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number TC-1555
4. Categorías / Categories: Avión de Categoría Normal - Normal Category.		
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. <i>(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).</i>		
Fecha de expedición: 09 de marzo de 2011 Date of issue	Firma/ Signature: Marcelino Pazos Lameiro 	POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008) El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matricula. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.</i> El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		
Formulario EASA 25 ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS		CDA SIPA This certificate shall be carried on board during all flights
Identificador electrónico(Document ID): AESAPP.AARCD00006237E146D Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): http://www.seguridadaerea.es (Oficina virtual-> Comprobación documental/Online Office-> comprobación documental)		

3.- NOISE CERTIFICATE

		1. Estado de matricula / State of registry ESPAÑA / SPAIN		3. Número de documento / Document Number: 1331/01	
2. CERTIFICADO DE NIVELES DE RUIDO / NOISE CERTIFICATE					
4. Nacionalidad y marcas de matricula / Nationality and registration marks EC-CDF		5. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft BEECH AIRCRAFT CORPORATION 95-B55		6. Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number TC-1555	
7. Motor / Engine TELEDYNE CONTINENTAL - IO-470-L			8. Hélice / Propeller(*) HARTZELL PROPELLER INC. BHC-C2YF-2CHUF		
9. Masa máxima al despegue (kg) / Maximum Take-off Mass 2313 Kg.		10. Masa máxima de aterrizaje (kg)(*) / Maximum landing mass -----		11. Norma sobre certificación de niveles de ruido / Noise certification standard ANEXO 16 - CAPITULO 6	
12. Modificaciones adicionales incorporadas con el fin de cumplir las normas aplicables de certificación en cuanto al ruido / Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards --- N/A ---					
13. Nivel de ruido lateral / a plena potencia (*) / Lateral / full-power noise level --- N/A ---		14. Nivel de ruido de aproximación (*) / Approach noise level --- N/A ---	15. Nivel de ruido de sobrevuelo (*) / Flyover noise level 80 dBA	16. Nivel de ruido de sobrevuelo en despegue (*) / Overflight noise level --- N/A ---	17. Nivel de ruido al despegar (*) / Take-off noise level --- N/A ---
Observaciones / Remarks --- N/A ---					
18. Este certificado de niveles de ruido se expide de conformidad con el Volumen I del Anexo 16 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 6 del Reglamento (CE) nº 216/2008, al respecto de la aeronave anteriormente mencionada, que se considera que cumple la norma sobre ruido mencionada siempre que se mantenga y opere de acuerdo con los requisitos y las limitaciones operativas pertinentes. (This Noise Certificate is issued pursuant to annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations).					
19. Fecha de emisión / Date of issue 27 Julio de 2010. Firma / Signature			EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES / Director, Aircraft Safety P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008) / P.d. delegation EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6 Marcelino Pazos Lameiro		

Formulario EASA 45

(*) Estas casillas podrán omitirse en función de la normativa sobre certificación de niveles de ruido (* These boxes may be omitted depending on noise certification standard

4.- RADIO STATION LICENSE



MINISTERIO DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

LICENCIA DE ESTACIÓN DE AERONAVE

Núm. 4076/81-4

Validez: Ver dorso

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NÚMERO DE SERIE
EC-CDF	BEECHCRAFT	95-B55	TC-1555

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (valios)	TIPO DE EMISIÓN	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF COMM nº 1	Garmin GNS-430	10 W	A3	118.00 MHz. 135.975 MHz.
VHF NAV nº 1	Garmin GNS-430	--	-	108.00 MHz. 117.95 MHz.
GPS Receiver nº 1	Garmin GNS-430	--	--	1575 MHz.
VHF COMM nº 2	Garmin GNS-430	10 W	A3	118.00 MHz. 135.975 MHz.
VHF NAV nº 2	Garmin GNS-430	--	--	108.00 MHz. 117.95 MHz.
GPS Receiver nº 2	Garmin GNS-430	--	--	1575 MHz.
MARKER BEACON rec.	BendixKing KR-22	--	--	75 Mhz.
ADF Receiver	BendixKing KR-87	--	--	200 kHz. 1750 kHz.
DME Transceiver	BendixKing KN-63	100 W	P.O.	TX 1041 MHz. 1150 MHz. Rx 978 MHz. 1213 MHz.
TRANSPONDER	BendixKing KT-79	200 W	P.O.	RX 1030 y 1090 MHz.
E.L.T.	Artex ME406	50 mW min. 3.16 W min.	A3X G1D	121.50 MHz. 406.028 MHz.
VHF FM	TIL TFM-138B	8 W 10 W	F3E	138.00 kHz. 174.00 MHz.
HOMING	Becker SAR DF517	--	--	118 MHz. 409.975 MHz.

28 de 4 de 2006

EL ING. AERONÁUTICO JEFE DE LA DELEGACIÓN DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6

P.A.
[Signature]

Impreso 1113