

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



SERIAL NUMBER: TC-1856

REGISTER NUMBER: EC-COH (DEREGISTERED)

YEAR OF MANUFACTURE: 1975

GENERAL

1.- General

MODEL	95-B55
MANUFACTURER	Beechcraft
SERIAL NUMBER	TC-1856
REG NUMBER	EC-COH
YEAR OF MANUFACTURE	1975
EXTERIOR CONDITION	6
INTERIOR CONDITION	6

IMPORTANT: The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

2.- Weights, Fuel and Interior

MAX. RAMP WEIGHT	5121 lbs	FUEL SYSTEM	4 tanks
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	5100 lbs	FUEL QUANTITY	142 Gallons
Empty Weight C.G. Range	None	INTERIOR	6 seats
MAX. BAGGAGE	420 lbs – 700 lbs (depending on configuration)		



AIRFRAME STATUS

3.- Airframe Status

Total Hours	5169 : 5	100 hs / annual inspection	
Landings	5799	Interval	Next Due
As of	From data of delivery	100 FH / 1 Year	100 FH / 1 Year

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

ENGINE/PROPELLER STATUS

4.- Engine/Propeller Status

	ENGINES		PROPELLERS		
	#1	#2		#1	#2
Manufacturer	Continental	Continental	Manufacturer	Hartzell	Hartzell
Model	IO-470-L	IO-470-L	Model	BHC-C2YF-2CHUF	BHC-C2YF-2CHUF
S/N	298328R	1001907	S/N	JS172B	AN5470
Date Installed	06/02/2014	15/10/2010	Date Installed	09/04/2012	28/02/2012
TSO	1.575 : 25	356 : 25	TSO	1.857 : 35	1.456 : 45
TTO	-76 : 35 <i>Due date</i> 12/10/2018	1143 : 35 <i>Due date</i> 02/03/2022	TTO	542 : 25 <i>Due date</i> 17/04/2012	543 : 15 <i>Due date</i> 14/02/2012

IMPORTANT: *The engines and propellers are not airworthy due to the calendar interval expired.*

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

AVIONICS EQUIPMENT

5.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM Nº 1	GNS-430	GARMIN
VHF NAV Nº 1	GNS-430	GARMIN
GPS RECEIVER Nº 1	GNS-430	GARMIN
VHF COMM Nº 2	GNS-430	GARMIN
VHF NAV Nº 2	GNS-430	GARMIN
GPS RECEIVER Nº 2	GNS-430	GARMIN
MARKER BEACON RECEIVER	KR-22	BENDIX/KING
ADF RECEIVER	KR-87	BENDIX/KING
DME TRANSCEIVER	KN-63	BENDIX/KING
TRANSPONDER	KT-79	BENDIX/KING
E.L.T. SYSTEM	ME-406	ARTEX
VHF FM	TFM-138B	TIL
HOMING	SAR DF517	BECKER

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

MODIFICATION STATUS

6.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
FAA STC SA795CE	Installation of Hartzell constant-speed, two bladed propeller systems
EASA Minor Change No. A.C. 03235	Pre-installed of a Becker Search and Rescue Direction Finder SAR DF-517
EASA Minor Change No. A.C. 03236	Pre-installed of a VHF-FM Transceiver Model DAC TFM 138 and FM CI 177-3 antenna (for tactical business only)

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

AIRCRAFT PICTURES

1.- Exterior overview









2.- General Interior overview





3.- Airframe and landing gear components details





4.- Cockpit and avionics details



AIRCRAFT DOCUMENTS

1.- REGISTER CERTIFICATE

"Registro de Matrícula de Aeronaves"		ESPAÑA MINISTERIO DEL AIRE SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL		Núm. <u>1.472</u>
CERTIFICADO DE MATRICULA				
1.-La marca de nacionalidad, o la marca común, y la marca de matrícula. <u>EC-COH</u>	2.-Fabricante y designación de la aeronave, dada por el fabricante. <u>Beech Aircraft Corporation</u> <u>Beech 95-B55</u>	3.-Número de serie de la aeronave. <u>TC-1856</u>		
4.-Nombre del propietario <u>Estado, afecta a la Subsecretaria de Aviación Civil.</u>				
5.-Domicilio del propietario <u>Escuela Nacional de Aeronáutica.-Matacán (Salamanca).</u> Lugar de estacionamiento habitual <u>Aerodromo Conjunto de Matacán (Salamanca).</u>				
6.-Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita ha sido debidamente inscrita en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de fecha 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con el Decreto 416/1969 de 13 de Marzo: Reglamento del Registro de Matrícula de Aeronaves.				
		de <u>Diciembre</u> de 19 <u>77</u>		
		EL REGISTRADOR SUPLENTE DE AERONAVES 		
véase a continuación, lugar para transferencias y timbres del Estado.				

2) **TRANSFERENCIAS DE LA AERONAVE EC-COH**

Con fecha 15 de Diciembre de 1.992 ha sido transferida la propiedad,
a D. SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A.

Domiciliado en Avda. de la Hispanidad, 12-Madrid
Estacionamiento habitual: Aeropuerto de Matacán (Salamanca) y Aerodromo de Ocaña (Toledo)

Pólizas
(4'50 ptas.)

Madrid, 8 de Julio de 1.993
 del Registro,

 Concepción Pereira y Pena

Con fecha _____ ha sido transferida la propiedad,
a D. _____

Domiciliado en _____

Pólizas
(4'50 ptas.)

El Jefe del Registro.

2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE AND AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
AIRWORTHINESS CERTIFICATE

ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea <i>A Member State of the European Union</i>		
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA <i>AIR SAFETY STATE AGENCY</i>		Nº (Nr.): 1608
Ejemplar nº: 1 Issue Nr.:	1. Nacionalidad y marcas de matrícula: <i>Nationality and registration marks</i> EC-COH	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> BEECH AIRCRAFT CORPORATION 95-B-55
3. Número de serie de la aeronave: <i>Aircraft serial number</i> TC-1856		
4. Categorías / Categories: Avión de Categoría Normal - Normal Category.		
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. <i>(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).</i>		
Fecha de expedición: 15 de marzo de 2011 Date of issue	Firma/ Signature: Marcelino Pazos Lameiro 	POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008) El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.</i> El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		

Formulario EASA 25

CDA SIPA

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights

Identificador electrónico(Document ID): AESAPIPAARCD000639059630 Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): <http://www.seguridadaerea.es> (Oficina virtual - Comprobación documental/Online Office - comprobación documental)





REINO DE ESPAÑA / KINGDOM OF SPAIN

Miembro de la Unión Europea / A member of the European Union

CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-COH-001

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo actualmente en vigor, la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) certifica que la siguiente aeronave:
Pursuant to Regulation (EC) Nº 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the AESA hereby certifies that the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: BEECH AIRCRAFT CORPORATION
Designación del fabricante / Manufacturer's designation: 95-B-55
Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-COH
Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: TC-1856

se considera aeronavegable en el momento de la revisión.
is considered to be airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 05/11/2010

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 04/11/2011

Antonio Estevez Gil

Nº de autorización / Authorization Nº: OSV6



Identificador electrónico (Document ID): AESAPIFAARCD00004CAF7DC15



Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue: 03/11/2011

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 04/11/2012

Raúl Martínez Palomino

Nº de autorización / Authorization Nº: ES.MG.121.RA.01



Referencia de aprobación / Approval reference: ES.MG.121

Nombre de la empresa / Company name:

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIFAARCD00008D76F9FB2

SENASA - CENTRO MANTENIMIENTO AERONAVES (SALAMANCA)



Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorization Nº:

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

ARC 91A

Identificador electrónico (Document ID) permite la consultación de este documento en la dirección (Address to check this document on): <http://www.seguridadaerea.es> (Online virtual > Consultación documental (Online Office > comprobación documental)).

ARC/F/15a: Formulario EASA 15a
 Edición 3.

3.- NOISE CERTIFICATE

		1. Estado de matrícula / State of registry ESPAÑA / SPAIN		3. Número de documento / Document Number: 1608/01	
		2. CERTIFICADO DE NIVELES DE RUIDO / NOISE CERTIFICATE			
4. Nacionalidad y marcas de matrícula / Nationality and registration marks EC-COH		5. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft BEECH AIRCRAFT CORPORATION 95-B55		6. Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number TC-1856	
7. Motor / Engine TELEDYNE CONTINENTAL - IO-470-L			8. Hélice / Propeller (*) HARTZELL PROPELLER INC. BHC-C2YF-2CHUF		
9. Masa máxima al despegue (kg) / Maximum Take-off Mass 2313 Kg.		10. Masa máxima de aterrizaje (kg)(*) / Maximum landing mass -----		11. Norma sobre certificación de niveles de ruido / Noise certification standard ANEXO 16 - CAPITULO 6	
12. Modificaciones adicionales incorporadas con el fin de cumplir las normas aplicables de certificación en cuanto al ruido / Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards --- N/A ---					
13. Nivel de ruido lateral / a plena potencia (*) / Lateral / full-power noise level --- N/A ---		14. Nivel de ruido de aproximación (*) / Approach noise level --- N/A ---	15. Nivel de ruido de sobrevuelo (*) / Flyover noise level 80 dBA	16. Nivel de ruido de sobrevuelo en despegue (*) / Overflight noise level --- N/A ---	17. Nivel de ruido al despegar (*) / Take-off noise level --- N/A ---
Observaciones / Remarks --- N/A ---					
18. Este certificado de niveles de ruido se expide de conformidad con el Volumen I del Anexo 16 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 6 del Reglamento (CE) nº 216/2008, al respecto de la aeronave anteriormente mencionada, que se considera que cumple la norma sobre ruido mencionada siempre que se mantenga y opere de acuerdo con los requisitos y las limitaciones operativas pertinentes. (This Noise Certificate is issued pursuant to annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations).					
19. Fecha de emisión / Date of issue 27 Julio de 2010. Firma / Signature				EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES / Director, Aircraft Safety P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2009, por delegación) EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6 Marcelino Pazos Lameiro	

Formulario EASA 45

(*) Estas casillas podrán omitirse en función de la normativa sobre certificación de niveles de ruido (*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard

4.- RADIO STATION LICENSE



MINISTERIO
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE
SEGURIDAD AÉREA

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE Núm 1101/77-5

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-COH	BEECHCRAFT	95-B55	TC-1856

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (VATIOS)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF COMM N° 1	GARMIN GNS-430	10	A3	118,00-135,975 Mhz
VHF NAV N° 1	GARMIN GNS-430	--	--	108,00-117,95 Mhz
GPS RECEIVER N° 1	GARMIN GNS-430	--	---	1575 Mhz
VHF COMM N° 2	GARMIN GNS-430	10	A3	118,00-135,975 Mhz
VHF NAV N° 2	GARMIN GNS-430	--	---	108,00-117,95 Mhz
GPS RECEIVER N° 2	GARMIN GNS-430	--	---	1575 Mhz
MARKER BEACON rec.	BENDIX KING KR-22	--	---	75 Mhz
ADF RECEIVER	BENDIX KING KR-87	--	---	200-1750 Khz
DME TRANSCEIVER	BENDIX KING KN-63	100	P.O.	Tx. 1041-1150 Mhz Rx: 978-1213 Mhz
TRANSPONDER	BENDIX KING KT-79	200	P.O.	Rx: 1030-1090 Mhz
ELT	ARTEX ME 406	50mW min. 3,16 W min.	A3X G1D	121,50 Mhz 406,028 Mhz
VHF FM	TIL TFM-138	8 10	F3E	138,00 Khz 174,00 Mhz
HOMING	BECKEER SAR DF517	--	---	118-409,975 Mhz

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

C. Vientos, a 15 de noviembre de 2010
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N° 6...



-Marcelino Pazos Lameiro-

Impreso 1113 revisión 1