

## AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



**SERIAL NUMBER: B-195**

**REGISTER NUMBER: EC-CHE (DEREGISTERED)**

**YEAR OF MANUFACTURE: 1973**

The last airworthiness certificate for this aircraft was a special experimental airworthiness certificate issued by the AESA.

### GENERAL

#### 1.- General

<b>MODEL</b>	A100
<b>MANUFACTURER</b>	Beechcraft
<b>SERIAL NUMBER</b>	B-195
<b>REG NUMBER</b>	EC-CHE
<b>YEAR OF MANUFACTURE</b>	1973
<b>EXTERIOR CONDITION</b>	6
<b>INTERIOR CONDITION</b>	6

**IMPORTANT:** The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

#### 2.- Weights, Fuel and Interior

<b>MAX. RAMP WEIGHT</b>	11568 lbs	<b>Empty Weight C.G. Range</b>	None
<b>MAX. TAKE-OFF &amp; LANDING WEIGHT</b>	11500/11210 lbs	<b>FUEL SYSTEM</b>	2 nacelle tanks and 4 wing tanks
<b>MAX. ZERO FUEL WEIGHT</b>	9600 lbs	<b>FUEL QUANTITY</b>	384 U.S. gallons
<b>BASIC EMPTY WEIGHT</b>	7600 lbs	<b>INTERIOR</b>	Passenger Config (10 seats) -Rear Baggage compartment. -Nose Avionics/Baggage compartment. -1 Toilet.

### AIRFRAME STATUS

#### 3.- Airframe Status

<b>Total Hours</b>	5427 : 50	<b>200 hs / annual inspection</b>
<b>Landings</b>	3897	<b>Interval</b>
<b>As of</b>	21/07/2016	<b>Next Due</b>
		200 FH / 1 Year
		Before next flight

**NOTE:** For further data, see the Time Limits Status document.

### ENGINE/PROPELLER STATUS

#### 4.- ENGINES Status

ENGINES		
Manufacturer	Pratt&Whitney	
	#1	#2
Model	PT6A-28	PT6A-28
S/N	PCE-50612	PCE-50609
Date Installed	30/11/2011	30/11/2011
TSO	121:35	121:35
TTO	<b>3478:25</b>	<b>3478:25</b>
TBO Standard	3600:00	3600:00
HSI	1800 hrs	

#### 5.- Propellers Status

PROPELLERS		
	#1	#2
Manufacturer	Hartzell	Hartzell
Model	HC-B4TN-3A	HC-B4TN-3A
S/N	EAA-1340	EAA-1753
Date Installed	09/09/2012	15/07/2014
TSO	79:45	1.088 : 20
TTO	2920:15	2985:10
TSO	3000:00	3000:00

### INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

#### 6.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM N°1	RCZ-833E	HONEYWELL
VHF COMM N°2	GNS-430W	GARMIN
VHF NAV / VOR LOC 1	RNZ-850	HONEYWELL
VHF NAV / GS1	RNZ-850	HONEYWELL
VHF NAV / VOR LOC 2	GNS-430W	GARMIN
VHF NAV / GS2	GNS-430W	GARMIN
ADF 1	RNZ-850	HONEYWELL
TRANSPONDER 1 MODE S	RCZ-833E	HONEYWELL
DME 1	RNZ-850	HONEYWELL
DME 2	KN-63	BENDIX KING
RADAR ALTIMETER	KRA-405	BENDIX KING
RADAR ALTIMETER IND.	KNI-415	BENDIX KING
RADIOBALIZA	RNZ-850	HONEYWELL
ELT	C406-2	ARTEX
WEATHER RADAR SYSTEM	ART-2000	BENDIX KING
RADAR CONTROL PANEL	CP-466A	BENDIX KING
FMS	HT-9100	HONEYWELL
EHSI 1	EFIS40/50	HONEYWELL
HSI 2	331A	COLLINS
AIR DATA COMPUTER	PN 90004-00342X11021	SPIRENT
MARKER BEACON	KR-22	BENDIX KING
MFD	CP-469A	BENDIX KING
INTERCOM	SPA400	SIGTRONICS
DIRECTIONAL GYRO SYS. N°1	TARSYN 333	SPERRY
DIRECTIONAL GYRO SYS. N°2	PN-101	COLLINS
FLIGHT DIRECTOR	ZC-220	SPERRY
ENCODER ALTIMETER	KEA-346	BENDIX KING
ALTITUDE SELECTOR	KAS-297A	BENDIX KING
RMI 1	KNI-582	BENDIX KING
RMI 2	KNI-582	BENDIX KING

**IMPORTANT:** This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

### MODIFICATION STATUS

#### 7.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
N/A	N/A

### AIRCRAFT PICTURES

#### 1.- Exterior overview











2.- General Interior overview



















### 3.- Airframe and landing gear components details























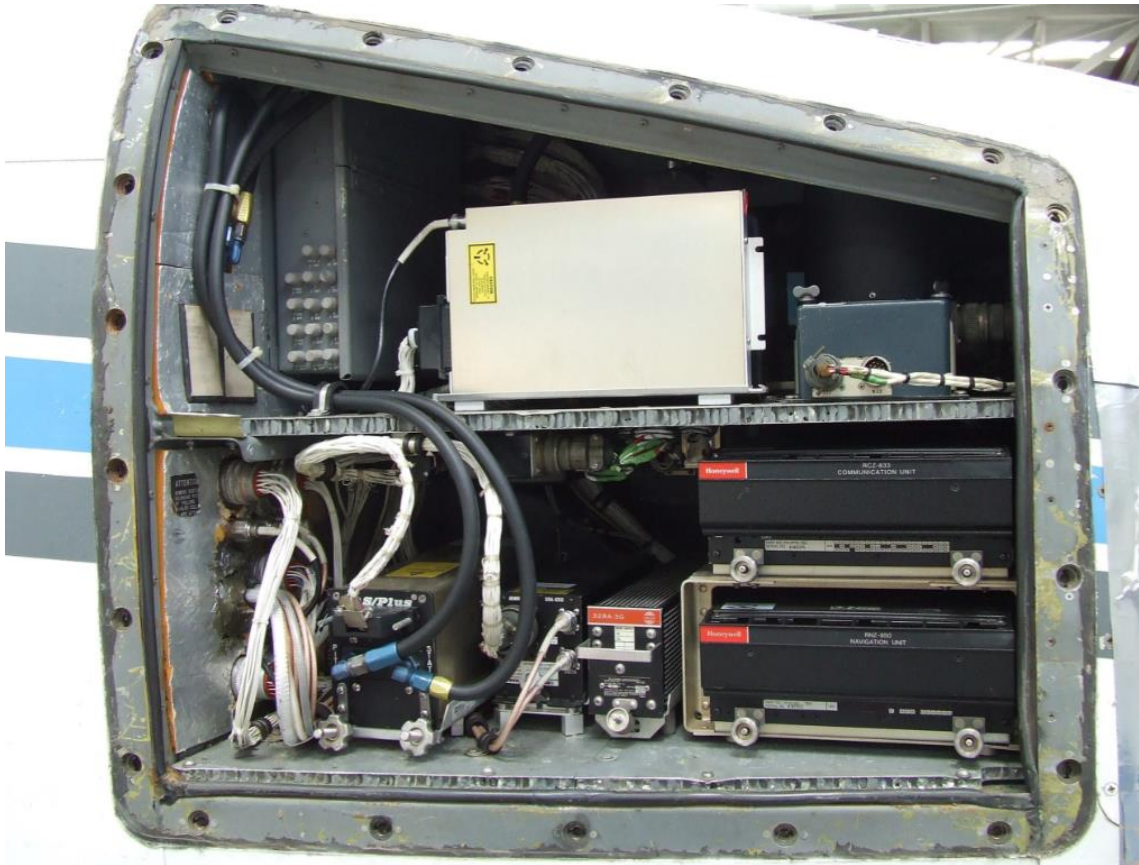
### 4.- Cockpit and avionics details



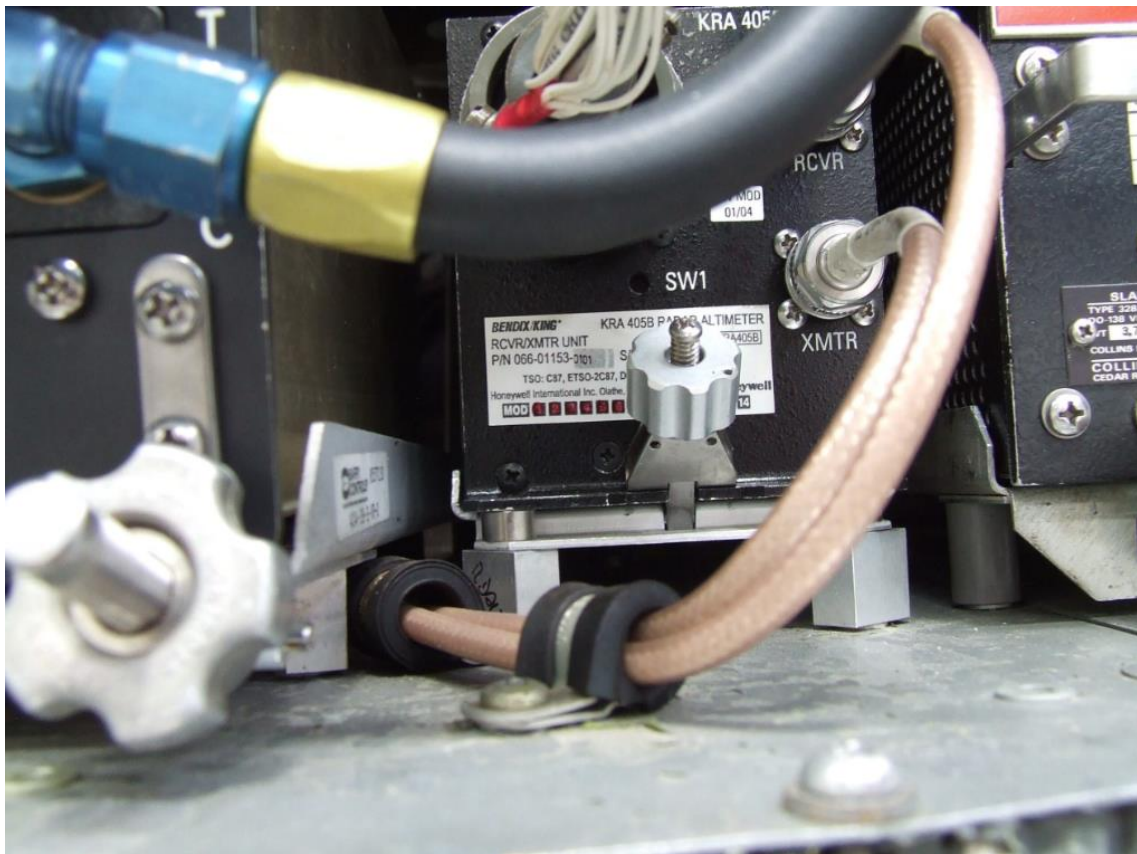
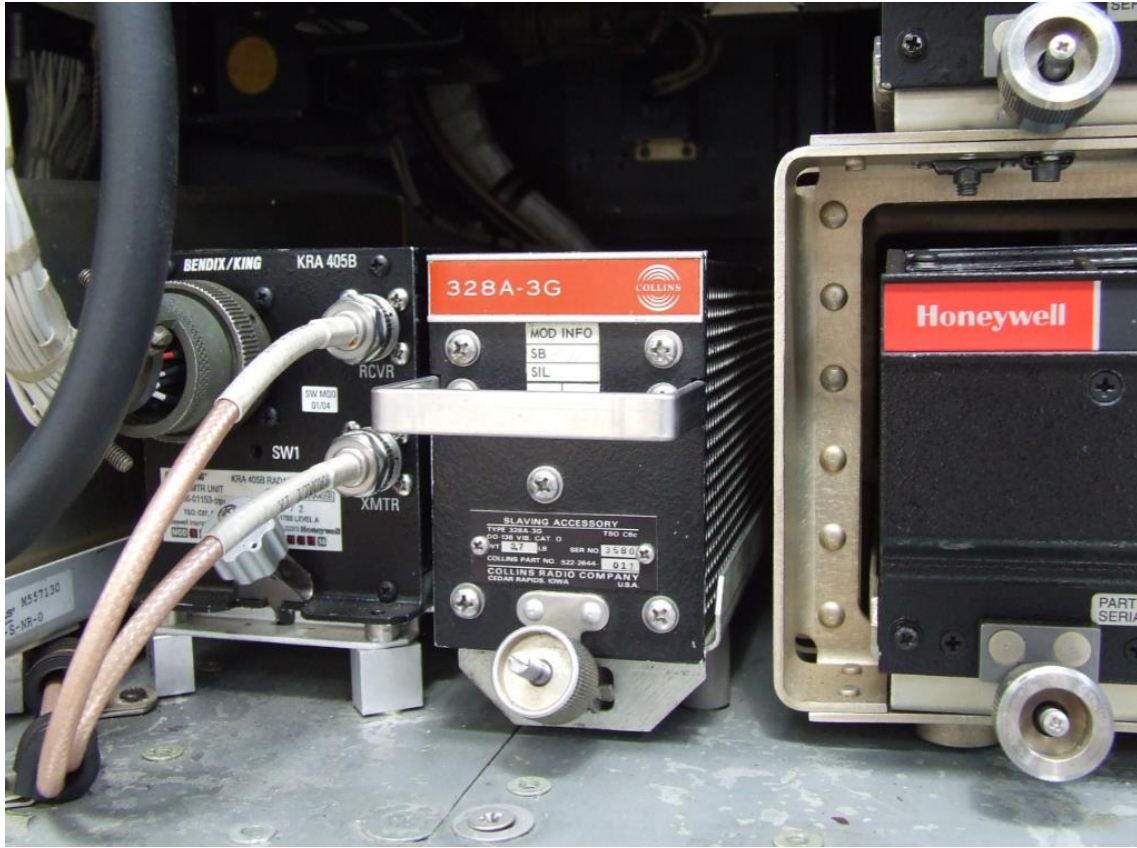


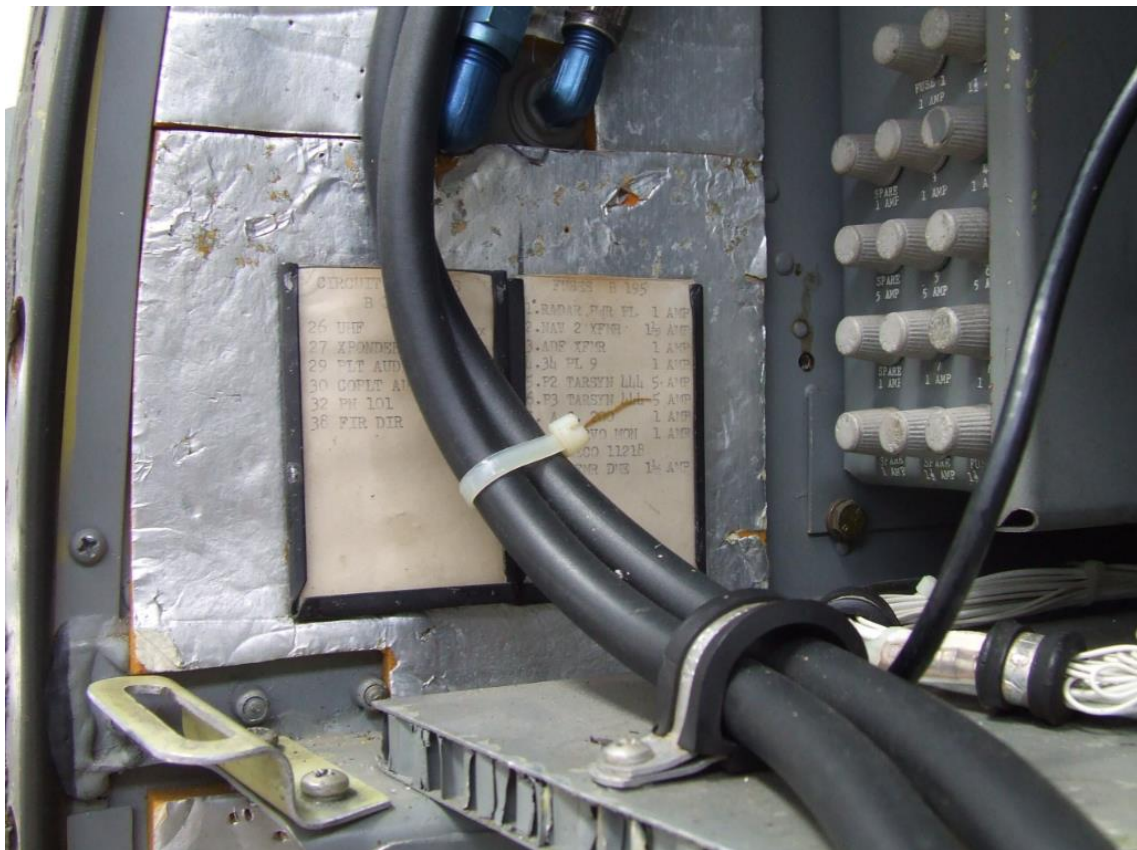


















### AIRCRAFT DOCUMENTS

#### 1.- REGISTER CERTIFICATE

 Ministerio de Fomento Subsecretaría Dirección General de Aviación Civil		Número registro 1772
<b>REINO DE ESPAÑA</b> <b>REGISTRO DE MATRICULA DE AERONAVES</b>		
Ejemplar número 2	<b>CERTIFICADO DE MATRICULA</b>	Fecha matriculación 29/04/1981
Marcas de nacionalidad y matricula <b>EC-CHE</b>	Fabricante, marca, tipo, modelo <b>BEECH AIRCRAFT CORPORATION</b> <b>BEECHCRAFT A-100</b>	Número serie <b>B-195</b> Año de fabricación: 1973
Propietario: <b>SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A.</b> Domicilio: <b>Avda. de la Hispanidad, 12 - 28042 Madrid</b>  Estacionamiento habitual <b>Aeropuerto de Salamanca</b>  Se certifica que la aeronave arriba indicada ha sido inscrita en el Registro de Matricula de Aeronaves del Reino de España de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de Diciembre de 1944, Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro.		
Madrid 27 de febrero de 2002		El Jefe del Registro   <b>Emilio Álvarez Álvarez</b>

### 2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE

Ejemplar nº .....8.....	 <p><b>ESPAÑA</b> AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</p>	Nº .....6/07.....
<b>CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESPECIAL EXPERIMENTAL</b>		
1) Nacionalidad y matrícula/identificación. EC-CHE	2) Constructor - Designación de la aeronave. BEEHCRAFT A-100	3) Nº de serie. B195
4) Autorización de empleo: Vuelos de: Investigación y Desarrollo / Certificación / Entrenamiento / Exhibición <span style="float: right; font-size: small;">(Táchese lo que no proceda)</span>		
5) El presente Certificado de Aeronavegabilidad se otorga en base a la Instrucción Circular nº 11-07, de la Reglamentación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. La aeronave identificada se considera apta para el empleo autorizado, dentro de las limitaciones aprobadas y las indicadas al dorso.		
<p>Madrid, 23 de julio de 2015</p> <p>EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES (P.D.F. Resolución de 08/10/2013)</p> <p>EL JEFE DE LA DIVISIÓN DE CERTIFICACIÓN</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">               Fdo.: Jorge Nieto Recto         </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>		
6a) La validez figura al dorso o en anexo adjunto.	Modelo 1103	

EC-CHE

6b) Validez del Certificado / 8) Limitaciones:

Inspección		Limitaciones	Válido hasta	Firma y sello
Lugar	Fecha			
--	--	Documento SENASA "Declaración de Aeronavegabilidad", Revisión 3	23/07/2016	--


7) Documentos anexos:

9) Suspensión de la validez:

La conservación de la validez de este Certificado queda supeditada a la incorporación de todas aquellas Directivas de Aeronavegabilidad emitidas o aceptadas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, que afecten a la aeronave, motor o hélice.



### 3.- DATASHEETS



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

N.º .....1406.....


  

### HOJAS DE CARACTERISTICAS


Las presentes HOJAS DE CARACTERISTICAS se adjuntan al Certificado de Aeronavegabilidad Normal/ Especial/Restringido \* N.º .....1406..... y corresponden a la aeronave matrícula EC- GHE..... Cualquier variación solamente puede efectuarse por personal de la Dirección General de Aviación Civil, facultado para ello.

Fecha: .....abril..1998.....

EL INGENIERO JEFE DE LA DELEGACION  
DE SEGURIDAD EN VUELO N.º 2



Firmado .....EMILIO MORA MARTINEZ.....



**1. IDENTIFICACION**

Constructor .....BEECHCRAFT CORPORATION..... Modelo .....A-100 "King Air".....

Número de Serie .....B-195..... Año de fabricación.....1973.....

Ala: Fija/Giratoria/Ninguna \*

**2. CLASIFICACION POR EL EMPLEO**

CATEGORIA	PRESTACION TECNICA	MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS
T.P.P. (2)	NORMAL	C: INVESTIGACION Y RECONOCIMIENTO INSTRUMENTAL
T.P.M. (2)	NORMAL	D: OBSERVACION Y PATRULLAJE
T.A. (2)	NORMAL	F: PUBLICIDAD
		H: OPERACION DE EMERGENCIA
		G: ESCUELA

(VER NOTA 1)

\* Táchese lo que no proceda. HOJA: 1/3

Impreso 1116

### CLASIFICACION POR EL EMPLEO

CATEGORIA	PESO MAXIMO DESPEGUE	NUMERO DE MOTORES
Transporte público de pasajeros (1)	Sin límites	2 ó más
Transporte público de pasajeros (2)	Menor de 5700 Kgs.	2 ó más
Transporte público de pasajeros (3)	"	1 ó más
Transporte público de mercancías (1)	Sin límites	2 ó más
Transporte público de mercancías (2)	Menor de 5700 Kgs.	2 ó más
Transporte público de mercancías (3)	"	1 ó más
Trabajos aéreos (1), (2) ó (3)	Sin límites	1 ó más
Privado (1), (2) ó (3)	Sin límites	—
Escuela* (1), (2) ó (3)	Sin límites	—
Especial (1), (2) ó (3)	Sin límites	—

(1) Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental.

(2) Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental excepto la formación de hielo.

(3) Aeronaves idóneas sólo para vuelo visual.

\* Aeronaves de uso exclusivo para operaciones con fines no lucrativos.

### PRESTACION TECNICA

**Acrobática:** Autorizada para efectuar cualquier maniobra acrobática respetando las eventuales limitaciones, indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

**Semiacrobática:** Autorizada para efectuar las maniobras acrobáticas indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

**Normal:** Autorizada para efectuar el vuelo normal, con exclusión de cualquier maniobra acrobática.

**Especial:** Autorizada para efectuar solamente vuelos con las limitaciones indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

### MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS

- A) Tratamientos aéreos.
- B) Fotografía.
- C) Investigación y reconocimiento instrumental.
- D) Observación y patrullaje.
- E) Transporte de material y lanzamiento de agua con helicóptero.
- F) Publicidad
- G) Escuela.
- H) Operaciones de emergencia.
- I) Trabajos especiales.

### 3. DATOS Y LIMITACIONES

#### 3.1. Dimensiones principales

Envergadura (m) ..... **14.00** ..... Longitud (m) ..... **12.17** ..... Altura (m) ..... **4.67**  
 Diámetro rotor (m) ..... **2.28** .....

3.2. Número de motores ..... **DOS** ..... Marca y modelo ..... **PRATT WHITNEY PT6A-28**

3.3. Número de hélices ..... **DOS** ..... Marca y modelo ..... **HARTZELL HG-B4TN-3A**

#### 3.4. Pesos máximos de Certificación/Autorización.

Rodaje (da N) ..... **5249 kgs** ..... Despegue (da N) ..... **5249 kgs**

Aterrizaje (da N) ..... **5086 kgs** ..... Cero Combustible (da N) ..... **4356 kgs**

Despegue con un motor inoperativo (da N) .....

#### 3.5. Centro de gravedad.

Pesos (da N)	Tren extendido		Tren retraído	
	Delante	Detrás	Delante	Detrás
5249 kgs	184,5	191,0		
5086 kgs	183,4	191,0		
4470 kgs	177,0	191,0		

3.6. Tripulación mínima ..... **UN PILOTO** .....

#### 3.7. Condiciones autorizadas de vuelo.

##### 3.7.1. Subordinadas a los requisitos reglamentarios:

~~Vuelo en condiciones de formación de vuelo~~

Vuelo nocturno

V.F.R.

I.F.R.

Aproximación instrumental

Escuela

.....  
 .....  
 .....



EC-CHE  
 FIRMA Y SELLO



3.7.2. Subordinadas a la presencia a bordo de la dotación reglamentaria:

Vuelo sobre agua

Vuelo sobre regiones inhóspitas

Vuelo a alturas elevadas

**· MAXIMA ALTURA DE VUELO 9450 (31.000 pies)**

3.8. Maniobras acrobáticas autorizadas y sus limitaciones.

.....NINGUNA.....

3.9. Limitación por viento transversal / cola .....

#### 4. CAPACIDAD TRIPULACION Y PASAJE

Versión	Asientos			Peso en vacío básico
	Tripul.	Aux. vuelo	Pasajeros	
<b>STANDARD</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>3372 Kgs</b>

#### 5. CAPACIDAD DE CARGA

Compartimento	Volumen m <sup>3</sup>	Peso da N	Carga máxima da N / m <sup>2</sup>
<b>EQUIPAJES (FOYER)</b>		<b>68 kgs</b>	
<b>EQUIPAJES (AFTCABIN)</b>		<b>168 kgs</b>	

6. COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y OTROS LIQUIDOS

COMBUSTIBLE			
Tipo	Grado	Depósitos	Capacidad (dm <sup>3</sup> )
ASTM	JET A, A-1 y B	PRINCIPALES 2 x 734	1,468 litros
		AUXILIARES 2 x 155	310 "
Consumible (dm <sup>3</sup> ) .....		1759.....	
No consumible (dm <sup>3</sup> ) .....		19.....	
Total máx. (dm <sup>3</sup> ) .....		1778.....	

LUBRICANTE		
Tipo	Depósitos	Capacidad (dm <sup>3</sup> )
MIL-L-7808	2 MOTORES	2 x 9 = 18

7. MODIFICACIONES APROBADAS Y OBSERVACIONES

NOTA 1.- LA MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS SE REGIRA POR LA IC N° 11-11B.

  
 EC- CHE  
 FIRMA Y SELLO  


HOJA: 3/3

Impreso 1116

### 4.- RADIO STATION LICENSE



MINISTERIO  
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE  
SEGURIDAD AÉREA

#### LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm.: 2/10-3

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-CHE	BEECHCRAFT	A-100	B-195

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (WATIOS)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF COMUNICACIÓN 1	HONEYWELL RCZ-833E	20 W	A3E	118 - 136.975 MHz
VHF COMUNICACIÓN 2	GARMIN GNS-430	10 W	A3E	118 - 136.975 MHz
VHF NAV/VOR LOC 1	HONEYWELL RNZ-850			108 - 117.95 MHz
VHF NAV/ GS1	HONEYWELL RNZ-850			329.0-336.0 MHz.
VHF NAV/VOR LOC 2	GARMIN GNS-430			108 - 117.95 MHz
VHF NAV/ GS2	GARMIN GNS-430			329.0-336.0 MHz.
ADF 1	HONEYWELL RNZ-850			100.0 - 1799.5 KHz
TRANSPONDER 1	HONEYWELL RCZ-833E	500 W		1030 RX/1090 TX MHZ
DME 1	HONEYWELL RNZ-850	400 W	PON	1025 a 1150 TX/ 962 - 1213 MHz RX
DME 2	BENDIX KING KNS3	100 W	PON	1025 a 1150 TX/ 962 - 1213 MHz RX
RADIO ALTÍMETRO	BENDIX KING KRA-405	150 mW (nominales)	20 KOF1D	4300 MHz
RADIOBALIZA	HONEYWELL RNZ-850			75.0 Mhz.
ELT	ARTEX C406-2	50 mW Minimum (17dBm)	AM (A3X) BI-PHASE L (G10)	121.5 - 243.0 MHz 406.025MHz
RADAR METEOROLÓGICO	BENDIX KING RDR-2000	3.3 KW	A2A	9375 MHz

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

Madrid, a 8 de septiembre de 2011.  
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES  
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008).  
EL JEFE DEL SERVICIO DE CERTIFICACIÓN  
Y AERONAVEGABILIDAD

P.A. - Jorge Nieto Recio

Impreso 1113 revisión 1



### 5.- MAINTENANCE PROGRAM



Ministerio de Fomento  
Secretaría de Estado de Infraestructuras  
y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

Ejemplar n.º 6  
Fecha 05-02-01

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

MARCA Y MODELO BEECHCRAFT KING AIR A-100		Nº DE SERIE B-195	MATRICULA EC- CHE	PROPIETARIO O ARRENDATARIO  SENASA	
CLAVE CORRESPONDIENTE AL TIPO DE REVISIONES: A F1: 200 Hs. B F2: 400 Hs. C F3: 600 Hs. D F4: 800 Hs. E ..... F ..... 24 Ms.					
CENTROS AUTORIZADOS EN LOS QUE SE TIENE PROYECTADO REALIZAR EL MANTENIMIENTO:  Personal propio con Licencia de Mantenimiento de la DGAC.			APROBACION: (Firma y Sello) 		
Nº de Revisión	Potencial		Tiempo por Calendario	Tipo de Revisión	Documentación Técnica
	(a)	(b)			
1	200 Hs.	200 Hs.	Dentro de los 24 meses	FASE 1	a) Phase Inspections Program descrito en el KING AIR 100 SERIES MAINTENANCE MANUAL P/N 100- 590038-17A27 y REV. posteriores (Chap.5) PW SB 1002 Woodward SB 35580 b) PW SB 1003 R26 y REV. posteriores FAX de PW (18/01/99)
2	200 Hs.	400 Hs.		FASE 2	
3	200 Hs.	600 Hs.		FASE 3	
4	200 Hs.	800 Hs.		FASE 4	
NOTA 1	Las piezas de vida limitada y los componentes rotables se sustituyen/inspeccionan dentro de los límites indicados en la tabla "Programa de Rotables, Sustituciones e Inspecciones" Hecha de acuerdo con las instrucciones dadas en la columna a) de la documentación técnica de referencia.				
NOTA 2	Motor PW PT6A-28 : HSI cada 1.800 Hs. OVH cada 4.000 Hs. según está establecido en el SB y nota de PW indicados en la columna b) de la documentación técnica.				
			Propuesto por: (Firma y Sello)  Jefe Delegación de Seguridad en Vuelo Nº		

Imcrao 1301