

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



SERIAL NUMBER: CE-517

REGISTER NUMBER: EC-CLG (DEREGISTERED)

YEAR OF MANUFACTURE: 1974

GENERAL

1.- General

MODEL	F33A Bonanza
MANUFACTURER	Beechcraft
SERIAL NUMBER	CE-517
REG NUMBER	EC-CLG
YEAR OF MANUFACTURE	1974
EXTERIOR CONDITION	4
INTERIOR CONDITION	4

IMPORTANT: The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

2.- Weights, Fuel and Interior

MAX. RAMP WEIGHT	3412 lbs	Empty Weight C.G. Range	None
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	3400 lbs	FUEL SYSTEM	2 tanks
ZERO FUEL WEIGHT	No Structural Limitation	FUEL QUANTITY	0 to 80 lbs
MAX. BAGGAGE	270 lbs	INTERIOR	4 seats

AIRFRAME STATUS

3.- Airframe Status

Total Hours	5692 : 15	100 hs / annual inspection	
Landings	7991	Interval	Next Due
As of	21/12/2016	100 FH / 1 Year	100 FH / 1 Year

Nose Landing Gear		LH Main Landing Gear		RH Main Landing Gear	
P/N	35-825196-698	P/N	35-810026-653	P/N	35-810026-654
S/N	F18N	S/N	F16L	S/N	F17R
Interval	2000 FH	Interval	2000 FH	Interval	2000 FH
Remaining	00: 00	Remaining	00: 00	Remaining	00 : 00

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

ENGINE/PROPELLER STATUS

4.- Engine/Propeller Status

ENGINE		PROPELLER	
	#1		#1
Manufacturer	Continental	Manufacturer	McCaughey
Model	IO-520-BA	Model	2A36C23
S/N	814382R	S/N	788710
Date Installed	05/07/2012	Date Installed	08/05/2002
TSO	1699 : 20	TSO	1145 : 55
Remaining	0 : 40 <small>Due date 20/06/2009</small>	Remaining	354 : 05 <small>Due date 08/05/2002</small>

IMPORTANT: The engines and propellers are not airworthy due to the calendar interval expired.

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

AVIONICS EQUIPMENT

5.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
COM	807-A	WILCOX
VHF NAV	AVN-210A	RCA
ADF	DFA-73-A1	BENDIX KING
ELT	ELT-200	ARTEX

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

MODIFICATION STATUS

6.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
N/A	N/A

AIRCRAFT PICTURES

1.- Exterior overview







2.- General Interior overview





3.- Airframe and landing gear components details



4.- Cockpit and avionics details


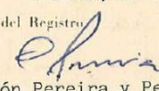




AIRCRAFT DOCUMENTS

1.- REGISTER CERTIFICATE

"Registro de Matrícula de Aeronaves"		E S P A Ñ A MINISTERIO DEL AIRE SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL		Núm. 1314
CERTIFICADO DE MATRICULA				
1.- La marca de nacionalidad, o la marca común, y la marca de matrícula. EC-CLG	2.- Fabricante y designación de la aeronave, dada por el fabricante. Beech Aircraft Corporation Beech F-33 A	3.- Número de serie de la aeronave. CE-517		
4.- Nombre del propietario Estado, Subsecretaría de Aviación Civil.				
5.- Domicilio del propietario Escuela Nacional de Aeronáutica.- Matacán (Salamanca). Lugar de estacionamiento habitual Aerodromo Conjunto de Matacán, Salamanca.				
6.- Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita ha sido debidamente inscrita en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de fecha 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con el Decreto 416/1969 de 13 de Marzo: Reglamento del Registro de Matrícula de Aeronaves.				
Madrid, 7 de Julio de 1976 El Jefe del Registro,				
 véase a continuación, lugar para transferencias y timbres del Estado.				

2) TRANSFERENCIAS DE LA AERONAVE EC-CLG		
Con fecha 15 de Diciembre de 1.992 ha sido transferida la propiedad,		
a D. SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A.		
Domiciliado en Avda. de la Hispanidad, 12-Madrid		
Estacionamiento habitual: Aeropuerto de Matacán (Salamanca) y Aerodromo de Ocaña (Toledo) Madrid, 12 de Julio de 1.993		Pólizas (4'50 ptas.)
 El Jefe del Registro,  Concepción Pereira y Pena		
Con fecha ha sido transferida la propiedad,		
a D.		
Domiciliado en		Pólizas (4'50 ptas.)
El Jefe del Registro,		

2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE

Ejemplar nº3..	 ESPAÑA DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	Nº1532.....
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD		
1) Nacionalidad y matrícula. EC-CLG	2) Constructor y designación de la aeronave. BEECHCRAFT CORP. F-33A "BONANZA"	3) Nº de serie. CE-517
4) Categorías: TRABAJOS AEREOS (3) NORMAL		
5) El presente Certificado de Aeronavegabilidad, se otorga de acuerdo con el Convenio de Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944 y CAR PART. 3 Certificado de Tipo 3A15 de FAA (U.S.A.) para la aeronave antes mencionada, que se considera reúne condiciones de aeronavegabilidad, mientras se conserve y utilice de acuerdo con lo que antecede y las limitaciones de utilización pertinentes.		
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> POLIZA </div>	Madrid, <u>15</u> de ENERO de 2002 POR LA DIRECCIÓN GENERAL, EL JEFE DE LA DELEGACIÓN DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6	
Fdo. Marcelino Pazos Lameiro		Modelo 1102

3.- NOISE CERTIFICATE

NOT STATED

4.- RADIO STATION LICENSE

E S P A Ñ A

Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm. 1239/76-2
Validez: Ver ómnibus


Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-CLG	BEEHCRAFT	F-33A	CE-517

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (vatios)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
V.H.F. Comunicaciones	WILCOX 807-A	40 w.	A.3	116,00 a 149,975 Mhz
V.H.F. Navegación	RCA AVN-210A	----	----	VOP/LOC 108,0 a 118,0 Mhz S/P. 330,95 a 334,7 Mhz R/B. 75
ADF	BENDIX DFA-73-A1	----	----	190,0 a 1.750,0 Khz
R/B Emergencia	ARTEX ELT-200	0,075	A9	121.5 y 243.0 Mhz

3 de FEBRERO de 1998

EL IUS AERONAUTIVO JEFE DE LA DELEGACION DE SEGURIDAD EN VUELO Nº



Impreso 1113

DURACION DE LA VALIDEZ

LUGAR DE EXAMEN	RESULTADO	SELLO, FIRMA Y N° INSPECTOR	LUGAR DE EXAMEN	RESULTADO	SELLO, FIRMA Y N° INSPECTOR
FECHA	VALIDEZ		FECHA	VALIDEZ	
Salamanca	B.	Cuj			
27.03.98	24.03.98				
Salamanca	B.	Burgos 54			
31.03.98	30.04.98				
Salamanca	B.	Burgos 54			
28.04.98	27.04.99				
Salamanca	B.	Burgos 54			
26.05.99	26.05.00				
Salamanca	B.	Burgos 54			
27.09.99	27.09.00				
Salamanca	B.	Burgos 54			
26.09.00	26.09.01				