

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



SERIAL NUMBER: CE-584

REGISTER NUMBER: EC-COQ (DEREGISTERED)

YEAR OF MANUFACTURE: 1975

GENERAL

1.- General

MODEL	F33A Bonanza
MANUFACTURER	Beechcraft
SERIAL NUMBER	CE-584
REG NUMBER	EC-COQ
YEAR OF MANUFACTURE	1975
EXTERIOR CONDITION	4
INTERIOR CONDITION	4

IMPORTANT: The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

2.- Weights, Fuel and Interior

MAX. RAMP WEIGHT	3412 lbs	Empty Weight C.G. Range	None
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	3400 lbs	FUEL SYSTEM	2 tanks
ZERO FUEL WEIGHT	No Structural Limitation	FUEL QUANTITY	0 to 80 lbs
MAX. BAGGAGE	270 lbs	INTERIOR	4 seats

AIRFRAME STATUS

3.- Airframe Status

Total Hours	6624 : 25	100 hs / annual inspection	
Landings	8293	Interval	Next Due
As of	21/12/2016	100 FH / 1 Year	I.A.W. Operator W.O.

Nose Landing Gear		LH Main Landing Gear		RH Main Landing Gear	
P/N	35-825196-698	P/N	35-810026-653	P/N	35-810026-654
S/N	F57N	S/N	F28L	S/N	F41R
Interval	2000 FH	Interval	2000 FH	Interval	2000 FH
Remaining	00: 00	Remaining	00 : 00	Remaining	00 : 00

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

ENGINE/PROPELLER STATUS

4.- Engine/Propeller Status

ENGINE		PROPELLER	
#1		#1	
Manufacturer	Continental	Manufacturer	McCauley
Model	IO-520-BA	Model	2A36C23
S/N	249734R	S/N	737056
Date Installed	05/07/2012	Date Installed	05/07/2012
TSO	1700 : 25	TSO	233:22
Remaining	-1 : 35 <small>Due date 04/01/2001</small>	Remaining	1266 : 38 <small>Expiration 04/11/2000</small>

IMPORTANT: *The engines and propellers are not airworthy due to the calendar interval expired.*

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

AVIONICS EQUIPMENT

5.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
COM	807-A	WILCOX
VHF NAV	AVN-210A	RCA
ADF	DFA-73-A1	BENDIX KING
ELT	ELT-200	ARTEX

IMPORTANT: *This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.*

MODIFICATION STATUS

6.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
N/A	N/A

AIRCRAFT PICTURES

1.- Exterior overview







2.- General Interior overview





3.- Airframe and landing gear components details



4.- Cockpit and avionics details



AIRCRAFT DOCUMENTS

1.- REGISTER CERTIFICATE

"Registro de Matrícula de Aeronaves"		E S P A Ñ A		Núm. 1.465
SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL CERTIFICADO DE MATRICULA				
1.-La marca de nacionalidad, o la marca común, y la marca de matrícula. EC-COQ	2.-Fabricante y designación de la aeronave, dada por el fabricante. BEECH AIRCRAFT CORPORATION Beech F-33A	3.-Número de serie de la aeronave. CE-584		
4.-Nombre del propietario de Estado, afecta a la Subsecretaría de Aviación Civil				
5.-Domicilio del propietario Escuela Nacional de Aeronáutica.-Matacán (Salamanca) Lugar de estacionamiento habitual Aeródromo Conjunto de Matacán (Salamanca)				
6.-Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita ha sido debidamente inscrita en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de fecha 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con el Decreto 416/1969 de 13 de Marzo: Reglamento del Registro de Matrícula de Aeronaves.				
 <p>Madrid, 14 de Diciembre de 1977</p> <p>EL REGISTRADOR SUSTITUTO DE AERONAVES</p>				
véase a continuación, lugar para transferencias y timbres del Estado.				

<p>2) TRANSFERENCIAS DE LA AERONAVE EC- COQ en escritura de fecha Con fecha 15 de Diciembre de 1.992 ha sido transferida la propiedad, a D. SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A. Domiciliado en Avda de la Hispanidad, 12.-Madrid Estacionamiento habitual Aeropuerto de Matacán (Salamanca) y Aeródromo de Ocaña (Toledo) Madrid 13 de Julio de 1.993</p> <p style="text-align: center;">El Jefe del Registro  Concepción Pereira y Pena</p>	<p>Pólizas (450 ptas.)</p>
<p>Con fecha ha sido transferida la propiedad, a D. Domiciliado en</p> <p style="text-align: center;">El Jefe del Registro.</p>	<p>Pólizas (450 ptas.)</p>

2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea <i>A Member State of the European Union</i>		
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA <i>AIR SAFETY STATE AGENCY</i>		Nº (Nr.): 1617
Ejemplar nº: 1 <i>Issue Nr.:</i>	1. Nacionalidad y marcas de matriculación: <i>Nationality and registration marks</i> EC-COQ	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> BEECH AIRCRAFT CORPORATION F-33-A
4. Categorías / <i>Categorías:</i> Avión de Categoría Normal - Normal Category.		3. Número de serie de la aeronave: <i>Aircraft serial number</i> CE-584
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. <i>(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).</i>		
Fecha de expedición: 14 de marzo de 2011 <i>Date of issue</i>	Firma/ Signature: Marcelino Pazos Lameiro  	POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008) El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matriculación. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.</i> El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		

Formulario EASA 25

CDA SIPA

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights

Identificador electrónico (Document ID): [AFESAPIPAARCD00006375D3537](https://www.seguridadaerea.es) Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): <http://www.seguridadaerea.es> (Oficina virtual: Comprobación documental/Online Office: comprobación documental)



3.- NOISE CERTIFICATE

NOT STATED

4.- RADIO STATION LICENSE

E S P A Ñ A

Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm. 1093/77-3
Validez: Ver dorso

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-COQ	BEECHCRAFT	F-33A	CE-584

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (watts)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF Comunicación	WILCOX 807-A	40 w.	A.3	116,0 a 149,975 Mhz.
VHF Navegación	RCA AVN-210A			VOR/LOC. 108,0/118,0 S/P. 330,95/334,7 Mhz R/B. 75 Mhz.
A.D.F.	BENDIX DFA-73-A1			190,0 a 1750,0 Khz
R/B Emergencia	ARTEX ELT-200	0,075	A.9	121.5 y 243.0 Mhz

11 de **MARZO** de 19**98**

EL ING. AERONAUTIVO JEFE DE LA DELEGACION
DE SEGURIDAD EN VUELO N°

[Handwritten Signature]

Impreso 1113

