

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



SERIAL NUMBER: CE-590

REGISTER NUMBER: EC-COT (DEREGISTERED)

YEAR OF MANUFACTURE: 1975

GENERAL

1.- General

MODEL	F33A Bonanza
MANUFACTURER	Beechcraft
SERIAL NUMBER	CE-590
REG NUMBER	EC-COT
YEAR OF MANUFACTURE	1975
EXTERIOR CONDITION	5
INTERIOR CONDITION	5

IMPORTANT: The Register Certificate states as DEREGISTERED in the Spanish National Aviation Authority (AESA). See the last valid document in the Aircraft Documents section.

2.- Weights, Fuel and Interior

MAX. RAMP WEIGHT	3412 lbs	Empty Weight C.G. Range	None
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	3400 lbs	FUEL SYSTEM	2 tanks
ZERO FUEL WEIGHT	No Structural Limitation	FUEL QUANTITY	0 to 80 lbs
MAX. BAGGAGE	270 lbs	INTERIOR	4 seats

AIRFRAME STATUS

3.- Airframe Status

Total Hours	7930 : 35	100 hs / annual inspection	
Landings	9519	Interval	Next Due
As of	21/12/2016	100 FH / 1 Year	I.A.W. Operator W.O.

Nose Landing Gear		LH Main Landing Gear		RH Main Landing Gear	
P/N	35-825196-698	P/N	35-810026-653	P/N	35-810026-654
S/N	F93N	S/N	F49L	S/N	F44R
Interval	2000 FH	Interval	2000 FH	Interval	2000 FH
Remaining	00: 00	Remaining	00 : 00	Remaining	00 : 00

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

ENGINE/PROPELLER STATUS

4.- Engine/Propeller Status

ENGINE		PROPELLER	
	#1		#1
Manufacturer	Continental	Manufacturer	McCauley
Model	IO-520-BA	Model	2A36C23
S/N	822877R	S/N	789623
Date Installed	06/07/2012	Date Installed	06/07/2012
TSO	1684 : 00	TSO	1503 : 45
Remaining	16 : 00 Due date 05/01/2014	Remaining	-4 : 15 Due Date 06/07/2004

IMPORTANT: The engines and propellers are not airworthy due to the calendar interval expired.

NOTE.- For further data, see more details in the Time Limits Status document.

AVIONICS EQUIPMENT

5.- Aircraft approved for the following Avionics Equipment:

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
COM 1	KING KTR 908	BENDIX KING
COM 2	KING KTR 908	BENDIX KING
NAV 1	KING KN 53	BENDIX KING
NAV 2	KING KN 53	BENDIX KING
GS 1	KING KN 53	BENDIX KING
GS 2	KING KN 53	BENDIX KING
ADF	KING KR 87	BENDIX KING
DME	KING KN 63	BENDIX KING
MKR	KING KM 24	BENDIX KING
TRANSPONDER	KING KT 79	BENDIX KING
ELT	ELT-200	ARTEX

IMPORTANT: This is a reference list of the total equipment that is certified for this aircraft. Some items are not installed. See the pictures for more details.

MODIFICATION STATUS

6.- Modification Status

STC number or Mod.	DESCRIPTION
N/A	N/A

AIRCRAFT PICTURES

1.- Exterior overview









2.- General Interior overview





3.- Airframe and landing gear components details



4.- Cockpit and avionics details



AIRCRAFT DOCUMENTS

1.- REGISTER CERTIFICATE

"Registro de Matrícula de Aeronaves"		E S P A Ñ A		Núm. 1.526
SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL CERTIFICADO DE MATRICULA				
1.-La marca de nacionalidad, o la marca común, y la marca de matrícula. EC-COT	2.-Fabricante y designación de la aeronave, dada por el fabricante. BEECH AIRCRAFT CORPORATION Beech F-33A	3.-Número de serie de la aeronave. CE-590		
4.-Nombre del propietario El Estado, Subsecretaría de Aviación Civil				
5.-Domicilio del propietario Escuela Nacional de Aeronáutica.-Matacán (Salamanca). Lugar de estacionamiento habitual Base Aérea de Matacán (Salamanca).				
6.-Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita ha sido debidamente inscrita en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de fecha 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con el Decreto 416/1969 de 13 de Marzo: Reglamento del Registro de Matrícula de Aeronaves.				
Madrid, 25 de Agosto de 1978				
El Jefe del Registro, -Carlos Gómez Jara-				
				
véase a continuación, lugar para transferencias y timbres del Estado.				

2.- AIRWORTHINESS CERTIFICATE



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea <i>A Member State of the European Union</i>		
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA <i>AIR SAFETY STATE AGENCY</i>		Nº (Nr.): 1620
Ejemplar nº: 1 Issue Nr:		
1. Nacionalidad y marcas de matrícula: Nationality and registration marks EC-COT	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft BEECH AIRCRAFT CORPORATION F-33-A	3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number CE-590
4. Categorías / Categories: Avión de Categoría Normal - Normal Category.		
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. <i>(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).</i>		
Fecha de expedición: 16 de marzo de 2011 Date of issue	Firma Signature: Marcelino Pazos Lameiro 	POR LA AGENCIA ESTATAL / ON BEHALF OF THE STATE AGENCY EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES P.D.F. (Resolución del D.S.A. de 27 de octubre de 2008) El Director de la Oficina de Seguridad en Vuelo nº 6
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry.</i> El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.</i>		

Formulario EASA 25

CDA SIPA

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00063C7C949D Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): <http://www.seguridadaerea.es> (Oficina virtual-> Comprobación documental/Online Office-> comprobación documental)



3.- NOISE CERTIFICATE

NOT STATED

4.- RADIO STATION LICENSE

E S P A Ñ A

Ministerio de Fomento
Secretaría de Estado de Infraestructuras
y Transportes
Dirección General de Aviación Civil

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm. 1067/78-5
Validez: Ver dorso

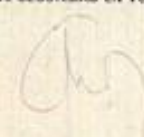
Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-COT	BEECHCRAFT	F-33A	CE-590

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (watts)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
COM 1	KING KTR 908	20	A3E	118.000-151.975 Mhz
COM 2	KING KTR 908	20	A3E	118.000-151.975 Mhz
NAV 1	KING KN 53	-----	-----	108.00-117.95. Mhz
NAV 2	KING KN 53	-----	-----	108.00-117.95. MHz
GS 1	KING KN 53	-----	-----	329.15-335.00. Mhz
GS 2	KING KN 53	-----	-----	329.15-335.00. Mhz
ADF	KING KR 87	-----	-----	200-1799. Mhz
DME	KING KN 63	100	L2A	T/ 1025-1150. Mhz R/ 962-1213. Mhz
MKR	KING KMA 24	-----	-----	75. Mhz
XPONDER	KING KT 79	200	L2A	1030-1090. . Mhz
R/B Emergencia	ARTEX ELT- 200	0.075	A.9	121.5 y 243.0 Mhz

18 de FEBRERO de 1998

EL ING. AERONAUTIVO JEFE DE LA DELEGACION
DE SEGURIDAD EN VUELO N° 1



Impreso 1113

DURACION DE LA VALIDEZ

LUGAR DE EXAMEN	RESULTADO	SELLO, FIRMA Y Nº INSPECTOR	LUGAR DE EXAMEN	RESULTADO	SELLO, FIRMA Y Nº INSPECTOR
FECHA	VALIDEZ		FECHA	VALIDEZ	
Salamanca	B.				
23. 2. 98	23-06-98	[Signature] -53-			
Salamanca	B.				
29.06.98	29.06.99	[Signature] -54-			
Salamanca	B.				
27.02.99	27.02.00	[Signature]			
Salamanca	B.				
27.09.00	27.09.01	[Signature] -54-			
Salamanca	B.				
27.09.01	27.09.02	[Signature] -54-			